



32 KLEUR-
BLADZIJDEN

ONS VOLLEDIG TEKENVERHAAL :
MISTER DUNLOP, VEEARTS

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS

8 F.

VAN 7 TOT 77 JAAR

IN NEDERLAND 60 Cts

22



MISTER DUNLOP, VEEARTS

Een volledig verhaal

door J. GRATON

In het jaar 1888, op het Ierse platteland in de nabijheid van Belfast...

Maar wat mag die wel hebben, onze Jenny? Ze schijnt ernstig ziek!

Ja, ze ligt op sterven...

Het dier waarmee wij de eerste prijs hebben behaald! Een fortuin!

Wij ik naar de stad de veearts halen?

Ja, het loont de moeite, jongen!

De zonn van de heer rijdt in volle vaart met het wagentje van zijn vader naar de stad.

Verdorie! Een wagenspoor... Ik moet oppassen, want anders breek ik een wiel...

Een uur later...

Mr. Dunlop, onze Jenny ligt op sterven. Het is dringend. Wil je meekomen?

Goed, ik rij mee!

Rij wat trager, de weg is zeer slecht, en we schokken zo hard dat ik vrees uit de wagen te worden geworpen.

En wij ook met ons de boerderij.

KRACK

De as is gebroken.

Tot daartoe! Wij gaan te voet verder.

Het is te hopen dat we niet te laat komen...

Jenny zou een groot verlies zijn voor ons!

De uitslag van het onderzoek laat niet op zich wachten...

Ze is dood! Ware ik vijf minuten vroeger gekomen, dan had ik ze nog kunnen redden!

Het is toch jammer! Het dier kostte ons tien ponden!

En die avond mediteert de veearts Dunlop over de gevolgen van het ongeluk op de baan...

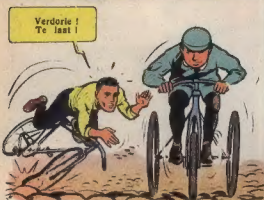
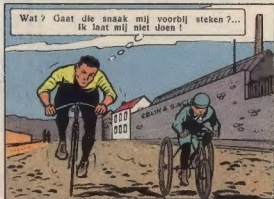
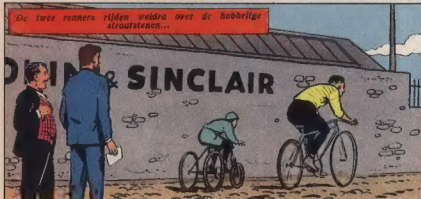
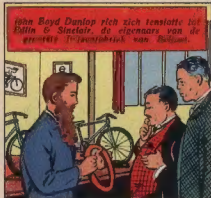
Waarom denk je, vader?

Ik heb een idee, Johnnie... Haal gauw je driewieler!

Indien de regering onze wegen beter zou onderhouden, ware het niet gebeurd...

Mijn driewieler?... Wat wil je daar mee aanvangen?







Wij zijn overtuigd, Mr. Dunlop!
Wij bouwen het prototype van je
luchtband!



Snauw
maken
later...

Het is de hoogte van onze huidige
fietsen, die ze oneven-
wichtig maakt. Ik zou er een
van kleiner formaat willen, met
twee kleine wielen, uitgerust
met rubberluchtbanden...



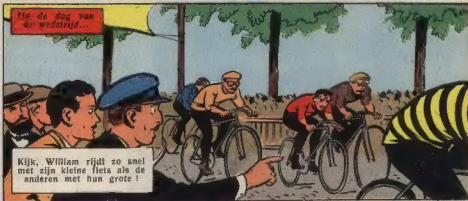
Heb je dat gelezen?... De firma Edlin be-
weert dat ze een veiligheidsfiets bouwt, ge-
garandeerd tegen de schokken...

Bluf maakt
me steeds
wantrouwig!



Kijk, William Hume
rijdt weer voor het
kampioenschap?...

Nochtans na
zijn val van
verleden jaar
had hij gerwo-
nen dat hij het
fietsen op-
gaf...



Die de slag van
de wedstrijd...

Kijk, William rijdt zo snel
met zijn kleine fiets als de
anderen met hun grote!



Hoe komt het toch dat die zo vlug vooruit
komt?

Neen, ik aanvaard
geen weddingen meer
op Hume! Zijn fiets
is betoverd!



William Hume heeft met vier tanden de
overwinning...

Naar het schijnt is u de uitvinder van
deze wonderfiets?



Ik ben Ducros, industrieel. Ik wil uw
machine
kopen!

Ik ben maar een veearts,
mijnheer, en ik heb deze
machine gebouwd voor mijn
plezier, en ik bewaar ze!



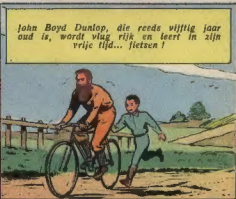
Naar Ducros wilt de veearts niet toe...

Wij zullen samen een grote maatschappij
oprichten. In ruil voor uw brevet krijgt
u een derde van de aandelen...

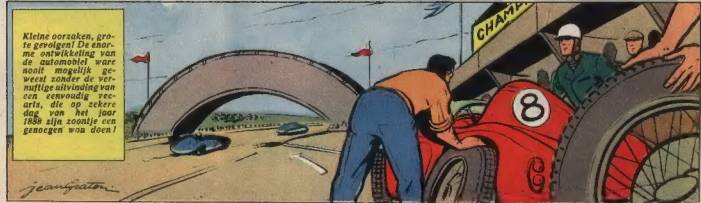


En uw fiets kan morgen voor miljoenen
mensen een praktisch en goedkoop ver-
voermiddel worden!

Dat is waar!
Ik aanvaard!



John Boyd Dunlop, die reeds vijftig jaar
oud is, wordt vlug rijk en leert in zijn
vrije tijd... fietsen!



Kleine oorzaken, grote
gevolgen! De enorme
ontwikkeling van de
automobilie ware
nooit mogelijk ge-
weest zonder de ver-
nuttige uitvinding van
een eenvoudig vee-
arts, die op sekere
dag van het jaar
1888 zijn zoonje een
genoegen wou doen!



Onder omverm

MIJN KAT, MIJN HOND EN IK!



JE houdt van dieren en je hebt gelijk. Het zijn de beste kameraden van de mens, en we vinden dikwijls bij hen zeer veel trouw en genegenheid. Een poesje of een hond vullen het huis met hun fantasie en hun vrolijke aanwezigheid. Ze brengen ons een onschuldige verstrooiing.

Jongens en meisjes vergeten soms dat een kat of een hond geen speelgoed is, waarmee men alles mag aanvangen. Alle levende wezens, zowel bomen als planten, bloemen en dieren, moeten geëerbiedigd worden, en vooral dan nog de dieren, want die kunnen zo goed als zichzelf pijn hebben, wanneer ze mishandeld worden.

Wanneer je er soms zin in hebt een mier te verpletteren, een tak van een boom te rukken, of een mooi onderhouden grasperk plat te lopen, vergeet dan niet dat alles wat leeft recht heeft op eerbied!

Kuifje

DE POSTBODE WORDT VERWACHT

Kathy Supply, St-Janslaan, 1. Kortrijk, zoekt een correspondentie-vriendin van 13 à 14 jaar. Liefst uit Duitsland, Frankrijk, Zwitserland of Belgisch Congo. Kathy houdt van zelden, natuur, film, zwemmen, schaatsen en dansen.

Janny Dronken, Beatrixstraat, 1. Verzeke - Holland, verwacht post uit heel de wereld van correspondenten die Nederlands kunnen schrijven. Janny houdt veel van sport, lektuur en muziek.

Roes Tee, Tegelsarie M/53, Soerabaja - Indonesia, zou willen corresponderen met meisjes uit België van 13 à 14 jaar.

Leo Reynders, Lovellingstraat, 58. Antwerpen, wil corresponderen met Kuifje's klubleden.

Gorgerhout, zou graag corresponderen met Canadees lezers van rond de 14 jaar (in het Nederlands), die sigarenhandjes en foto's willen ruilen.

Jean Ghijssels, rue des Preys, 141. Montignies s/S., zou willen corresponderen met een jonge Vlaming van 10 à 12 jaar uit de omgeving van Koksijde, om Nederlands te leren. Christiane Marchal, boulevard de Saint de Nayer, 50, Jette-Brussel, is 16 jaar oud en zoekt een correspondent uit Engeland of Nederland.

Monique Côté, Holmestraat, 65. Drummondville, Quebec - Canada, is 15 jaar oud en zoekt een correspondentie-vriendin van haar leeftijd. Monique interesseert zich voor de luchtvaart.

Catly Nelson, 2.118, Chambly, Montreal 4, P.Q., Canada, is 15 jaar oud, ze zoekt een correspondentie-vriendin van haar leeftijd. Catly houdt van zwemmen, dansen en lezen.

Manuel Belmarco Caldeira Coelho, Avenida Infante Santo Lote, 2 B, 1.º D., Lisboa, Portugal, is 13 jaar oud, en zoekt een Franse, Spaanse of Belgische Kuifjeslezer om postzegels te ruilen. Men schrijft hem in het Frans.

BELANGRIJK BERICHT

JONGENS en meisjes uit het buitenland worden verzocht hun volledig adres steeds in drukletters op hun brief in hun omslag aan te duiden, ten einde spijtige vergissingen te voorkomen. Wanneer een Belgisch of Hollands adres min of meer onleesbaar is, kan onze redactie meestal wel raden hoe het juiste adres luidt, maar voor buitenlandse adressen is het niet altijd het geval.

Dus, beste jongens en meisjes uit het buitenland, schrijf altijd jullie naam en volledig adres in drukletters.

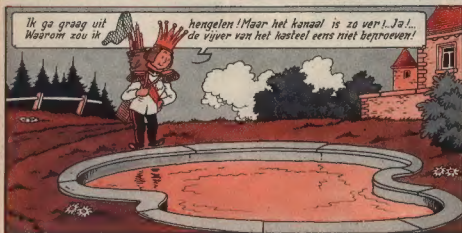
HET ONTSTAAN VAN KUIFJE

ROLAND SMEULDERS, van Tienen, vraagt ons wanneer «Kuifje» werd gesticht, door wie, en van waar de naam «Kuifje» komt. Wel, Roland, het eerste nummer van «Kuifje» verscheen op 26 september 1946. Het werd gesticht door de uitgever-directeur van ons weekblad en de naam «Kuifje» kwam van het bekende personage van onze hoofdtekenaars Herge.

EEN PORTRETTIST

R. ROOSEMEYERS, van Antwerpen, werpen, stuurde ons een portret van zijn vader. Hij was zó fier op de gezagde gelijkenis van zijn tekening, dat hij er een pasfoto van zijn vader bijvoegde.

DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE



aken wij om best!



ONZE KRUISWOORDDRAADSELS

K	T	O	R	E	N
A	R	O	S		A
L	I	E	R	A	P
E	E	E	N	D	E
N		N	A	A	L
D	A	S		M	S
E	S	P	L	T	
R	A		A	Z	O

DE ZONEN VAN LAMBIK

DRIE Schotten woonden 's zondags de hoogmis bij. De pastoor preekte over de liefdadigheid en zette zijn schaaipjes aan eens werkelijk een offer te brengen voor de noodlijdende mensen in de harde winter. De Schotten werden steeds maar zenuwachtiger, naarmate de priester na de preek hun plaats naderde. Toen viel de eerste Schot flauw, en de twee anderen hebben hun vriend samen buitengedragen...
Mopje ingestuurd door E. van Houwe.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

HORIZONTAAL:

1. Voorwerp om klederen aan te hangen. - 2. Afgod. - 3. Een geldstuk (afk.). - Engels bier. - Lembergwerktrug. - 4. To-vergodin. - Engels bier. - 5. Reigerachtige waandvogel. - Bergtop in Samaria (Palestina). - 6. Meljesnaam - Hondert gram. - 7. Komt voor in brieven. - Jongensnaam. - Demokratische partij (afk.). - 8. Zeer nuttige insecten. - 9. Bal gebruikt bij een bepaald luchtbal spel.

VERTIKAAL:

1. Dient om koffie in te doen. - 2. Tekenraadsel. - 3. Voedsel. - Wat men met kracht vraagt. - Station in de hoofdstad (afk.). - 4. Gemeente in Zeeland. - Puntig stanje in metaal. - 5. Deel van een schip. - Familienaam. - 6. Dierenverhuif. - Onderdicht, onderwijs. - 7. Reeds. - Finse havenstad. - Let wel (afk.). - 8. Groot soort hert. - 9. Jongensnaam. De oplossing komt pas volgende week.

Vooruit, Fanfan la Tulipe!

FANFAN LA TULIPE kreeg van zijn kolonel bevel een boodschap te brengen naar zijn maarschalk. Zal hij in de hinderlaag terecht komen die de Pruisische grenadiers in het woud hebben gelegd? Zal hij ingehaald worden door de vijandelijke hu-zaren, die de boodschap trachten te onderscheppen?.. Je moet hem helpen! (Zie liederder.)

DE TEST VAN DE WEEK

BEN JE EEN WILDEBRAS?

HEEL wat jongens en ook meisjes zijn in hun vliegelingen onhandig. Ze bruisen van levenskracht en gezondheid, en zijn niet al te voorzichtig met dingen die kunnen breken. Ze houden er aan hard met de deuren te slaan en binnenhuis te lopen dat alles er van daurt.



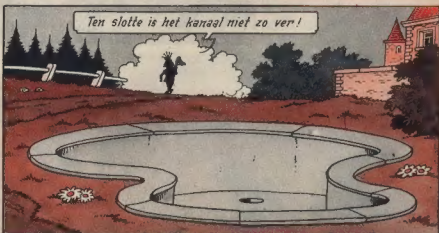
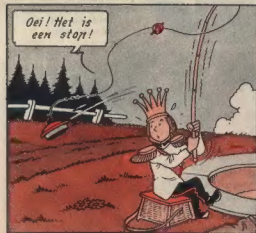
Ja Neen

1. - Beeft je moeder wanneer je een mooie vaas of een porseleinen bord in je handen hebt?
2. - Gaat er geen week voorbij zonder dat je iets breekt?
3. - Is het niet voorzichtig je een blad met glazen of borden toe te vertrouwen?
4. - Breek je je speelgoed heel vlug?
5. - Heb je er een handje van weg, sloten van deuren, beilen, kraanlijes, veren van zetel of bed te beschadigen?
6. - Gun je je vuurwerk, vulpen, fotoapparaat geen lang leven?
7. - Zou men de knopen met ijzerdraad aan je jas moeten naaien?
8. - Hangt je boekentas nog slechts met haken en ogen aan mekaar, en weet niemand hoe het mogelijk is daar nog boeken in te bergen?
9. - Moet men je schoenzolen met ijzer beslaan, wil men niet dat ze na acht dagen versleten zijn?
10. - Ben je niet zorgzaam op je kleren?

Totaal

JE VINDT DE ANTWOORDEN OP DE TEST OP BLADZIJDE 31

DOOR WILLY VANDERSTEEN



Het Leven van KAREL DE GROTE

TEKST VAN CHAD VARAH

TEKENINGEN VAN NORMAN WILLIAMS

KAREL DE GROTE onderwerpt de Loongebieden, de Saksen en de Moren. De Saksen staan echter voortdurend tegen zijn gezag op en het duurt vele jaren alvorens Karel hun leider, Wiljikhind, kan behoren en missionarissen in Saksen toegelaten worden. Wanneer de vrede met de Saksen tot stand komt, rebelleert Tassilo, hertog van Beieren...



Je bent dus je schuld, Tassilo? Goed! Maar hoe waag je het een beroep te doen op mijn gevoelens van christen mens?



Sire, schenk mij genade en laat mij toe mijn leven in een klooster te slijten!



Het is goed! Je mag je terugtrekken in een klooster en Beieren zal voortaan deel uitmaken van mijn keizerrijk.

Prins Karel, die nu 28 jaar is, tekent dit gebied op een kaart...

Het leger van Karel verplettert de Hunnen. Geholpen door zijn zoon weet Karel de Grote de orde in zijn uitgestrekt rijk te handhaven. Het deel van Saksen tussen de Weser en de Elbe is echter nog niet onderworpen en dit betekent een gevaar voor het rijk van Karel...



Kijk, vader, die streek is praktisch oninneembaar. De vele kanalen versperren ons de toegang.



Ik zal je het tegenovergestelde bewijzen, mijn zoon, volg me!



De kanalen, die de vesting omgeven, zullen ons helpen...



Wat is dat?

Pontons, mijn zoon. Wij laten ze dragen door de mullezens.



Vader, jij bent een geniaal man! Ik zou nooit op dit idee gekomen zijn!

En weldra...



De pontons zijn bijeen gebracht, vader.

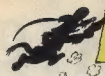
Prachtig! Wacht nu op mijn bevel!

Wij zijn gereed, sire!

De temperatuur zal weldra stijgen!



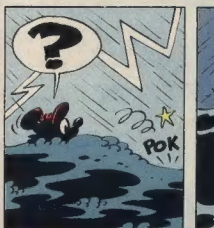
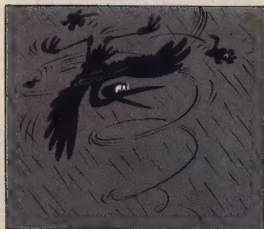
Vooruit! Met Gods hulp!



DE SPOORPIRATEN



TEKST EN TEKENINGEN DOOR R. MACHEROT



Gelukkig



DOMINIQUE DARBOIS is een jonge vrouw, die gewapend met een camera de wereld rondreist en zich als doel heeft gesteld het kindergelaat te ontdekken. Zij brengt de kinderen, waar ze ook mogen wonen, nader tot ons. Dank zij haar opnamen leren we hoe ze leven, hoe ze lachen en hoe ze schreien.

Hier krijgen we dan enkele mooie foto's die zij maakte op Bali. Over Bali heb je al gehoord. Bali is met Java en Sumatra een van de eilanden die zich om de evenaar slingeren « als een gordel van de smaragd » zoals Multatuli het eens schreef.

Dominique Darbois vertelde ons spontaan dat, volgens haar, Bali een van de schoonste landen ter wereld is.

« Alles op dit eiland is blauw en groen, zo zei ze. De tempels zijn er prachtig, de dorpen wondermooi, de mensen gelukkig. Het toerisme heeft al dat moois nog niet komen bederven. Het is waar, voegde ze er glimlachend aan toe, dat de Balinezen zich goed weten te beschermen tegen de nieuwsgierigheid van de toeristen.

Dat is Rindji, het broertje van Rikka. « Om de kinderen van Bali te fotograferen heb ik heel wat geduld moeten oefenen. Ze zijn schuw en bovendien kende ik hun taal niet. Met blikken en gebaren trachten wij elkaar te verstaan. Ik heb hen zelfs een kleine poets gebakken. Ze vonden dat prettig en toen zijn we dikke vrienden geworden. Zij leerden mij hun spelen en vergaten ten slotte dat letelijke fotoparaat. Rindji begreep al heel spoedig dat hij het objectief niet moest bekijken. Dit belette hem echter niet nu en dan een schalkse blik in mijn richting te werpen.



De kinderen van Bali moeten naar school, doch alleen 's morgens. Een goed deel van hun schooltijd wordt dan nog besteed aan de dans, die zowel religieus als sociaal een belangrijke rol speelt. De vader van Rikka en Rindji geeft dansles. Hij wikkelt hier zijn zoon in de brede rituele ceintuur. Wanneer ze niet dansen lopen de kinderen gewoonlijk slechts gekleed met een lenden-schortje.

De Vayang zijn platte poppen, die bewogen bij middel van een stokje, dat in de hand wordt gehouden. Een wit scherm werd opgesteld. Daarachter een olielamp geplaatst en de poppen bewogen nu tussen het scherm en de lamp. Het publiek zit voor het scherm en ziet slechts de schaduwen van de poppen net zoals bij het schaduwspel of de Chinese tovertantaarn. Die poppen hebben een godsdienstig karakter en het is zeer zelden dat een kind de toelating krijgt ze aan te raken. Rindji macht dit doen en is er heel gelukkig om, zoals je ziet.



Meneer VéWé in



Bali

Zij tonen hen wat ze graag tonen en leiden hun aandacht af van het overige, van datgene wat volgens hen het mooiste is en het meest waardevol heeft. Het is een zeer fijnzinnige methode en op deze wijze is iedereen tevreden. Ik ware er beslist nooit in geslaagd iets over hun eigenlijke leven te weten te komen, indien ik door een gelukkig toeval niet een schilder had ontmoet, die daar reeds sedert vijf en twintig jaar gevestigd is. Deze schilder kwam voor een reisje van een week naar Bali, en is er nog steeds. Hij woont er met zijn vrouw, een Balinese, in een mooi huisje aan de oever van de zee, een huis zonder elektriciteit of telefoon en een gelukkig huis.

De schilder en zijn vrouw boden me gastvrij onderdak en door hen leerde ik Rikka, mijn kleine Balmese, en haar broertje Rindi kennen. Ik wil je over hen niet veel vertellen. Ik toon je slechts hun foto's die ik met zoveel liefde heb genomen. Ik ben er van overtuigd dat Rindi en Rikka ook jullie vrienden zullen worden.

[illegible]

Wanneer de kerk de werkdagen afsluit met een gebed, is dat niet alleen een teken van dankbaarheid, maar ook van hoop. Het gebed is een manier om de werkdagen te verbinden met de nachten van de week. Het is een manier om de werkdagen te verbinden met de nachten van de week. Het is een manier om de werkdagen te verbinden met de nachten van de week.



als jongvrouwen naar heer en de andere leerlingen trachten naar zo goed mogelijk na te bootsen. De Namidijsche moet de jeugd van Bali niet naar school jongens en meisjes kunnen dan door de rijstvelden wandelen of spelen, en ze spelen graag Hun geliefkoosd spel is het volgende: de kinderen maken vier en vier een soort van rondedans. Zij hoepelen daarbij op een been het ander, heen rascht het heen van hun buurman. De eerste die het evenwicht kwijtraakt, heeft verloren.

SAN CYLINDRO





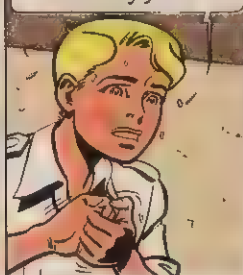
HET GEHEIM VAN

Een nieuw avontuur van Pom en Teddy met tekst en tekeningen van Fr. Craenhals

De vrienden van Teddy wachten ongeduldig de afloop van het gevecht af...



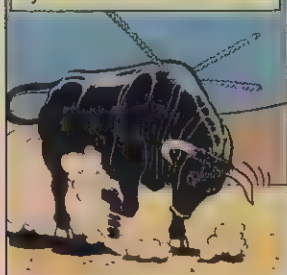
Wie zal aan het kortste eindje trekken?... Die spanning is ondraaglijk!...



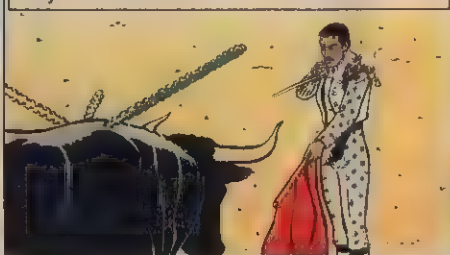
Vooruit, Juan! Je weet wel dat je een door het lot getekende bent! Je gelukster heeft je tot nog toe gered, maar het einde zal er des te eerder door worden...



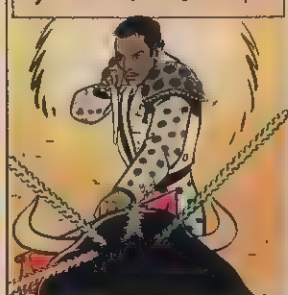
De stier is weer op adem gekomen, en stampet geweldig met zijn hoeven in het zand...



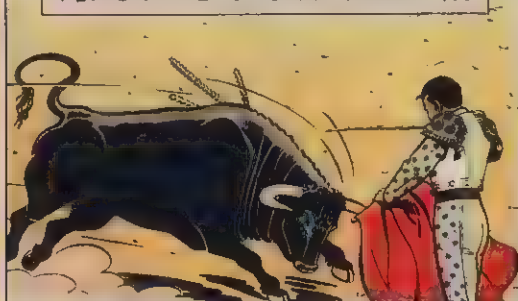
Het beest zou met zijn zevenhonderd kilogram deze in het klatergoud geklede man kunnen verpletteren... Maar niettemin nadert de man het dier, en hij schijnt zich bloot te stellen aan het beest...



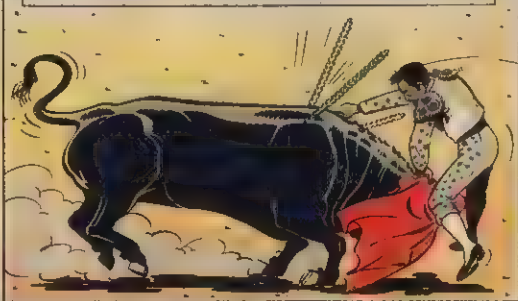
Hij nadert nog... nóg een stap...



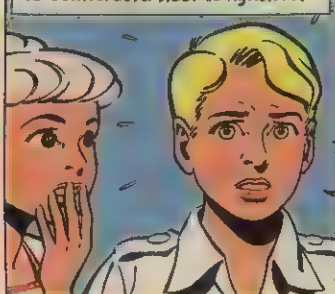
PLOTS SCHIET DE STIER VOORUIT...



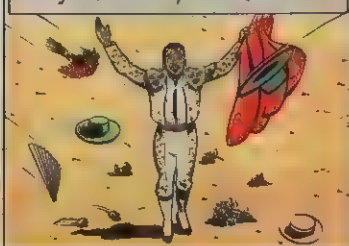
Juan springt recht en steekt toe!



Dit alles is zo snel gebeurd dat Teddy verbouwereerd staat te kijken...



Juan staat recht midden van de arena, zijn kledij is door geen druppeltje bloed besmeurd! Na het publiek zijn leven te hebben aangeboden, biedt hij het thans zijn triomf aan...



HIJ LEEFT! HIJ LEEFT!... EN DE VOORSPELING?... DAT WAS MAAR EEN VERTELSELTJE!...



N BALIBACH



Het gevecht van Juan loopt ten einde. Zal onze held het er heelhuids afbrengen?...

Het publiek wordt door een geweldige vreugderoer aangegrepen. De geestdrift is onbeschrijflijk...

HOERA!... BRAVO!... HET GEVECHT IS GEDAAN EN HIJ IS NIET EENS GEKWETST!...

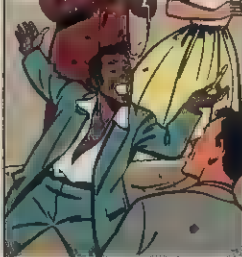


LEVE JUAN!... Kijk, gadgea, ik had je portefeuille genomen, en je krijgt hem terug!... OLLE!

En jij krijgt je zakdoekje terug... LEVE JUAN!

Ziehier je gouden vulpen... VIVA JUAN!...

En daar zijn je sleutels en je portemonnaie... FRASCUOLO!...



En in de officiële tribune...

Bueno Dios!... Maar dat is vervelend... Hij is bewusteloos... Kom weer bij!... Hola!... HULP!... HULP!...



Faber is de enige die niet deelneemt aan de algemene vreugde...

Wat ben ik hier komen doen? Ik heb hier kostbare tijd verloren... De schat van Balibach wacht op mij!...



Maar vooraleer te vertrekken, werpt de verrader een laatste blik naar Juan, en blijft staan...

MAAR WAT BETEKENT DAT?... Men zou zeggen... HO!...



Ziehier de maquette van het Franse helikopter-vliegdekschip.



HET EERSTE HELIKOPTER-VLIEGDEKSCHIP

SINDS verschillende jaren bestuderen de experts van de oorlogsvloten van al de zeeën van de rol die de helikopter in de moderne krijgsvloering speelt, en de betekenis die dit toestel kan krijgen in de nieuwe oorlogvoering. Ter zee bij het opsporen en bestrijden van de onderzeeërs, het opzoeken van mijnen en het ingrijpen in landingsoperaties. Verschillende grote naties hebben reeds landingsplatforms gebouwd op hun oorlogsschepen, waar helikopters kunnen opstijgen en landen, maar dat is natuurlijk maar een overgangsfase, in afwachting dat

er nieuwe schepen gebouwd worden, die speciaal zijn bestudeerd voor de inzet van helikopters door de marine.

Het eerste helikopter-vliegdekschip zal van een Franse werf lopen. Het wordt te Brest gebouwd en wij beschikken reeds over enkele technische gegevens: de kruiser zal 10.000 ton meten, een lengte hebben van 180 m en een breedte van 124 m. Het schip zal een snelheid van 26,5 knopen (49 km per uur) kunnen bereiken en zijn actieradius zal 5.000 zeemilen (11.000 km) bedragen, met een gemiddelde snelheid van 15 knopen (27,78 km per uur). Het is bewapend met zes automatische kanonnen van 100 mm en verschillende raket lanceerbuizen voor de bestrijding van onderzeeërs. Het helikopter-vliegdekschip zal eveneens uitgerust worden met de modernste elektro-magnetische detectietoestellen.

In oorlogstijd zal het twaalf zware helikopters meenemen, en buiten zijn gewone bemanning (die 1.050 koppelt zal tellen, nog een volledig infanteriebataljon kunnen meenemen (700 man). De zeer geprefectioneerde, technische installaties van de boot maken haar eveneens geschikt tot vlieggeschip.

In vredetijd zal het schip gebruikt worden als schoolschip voor de officieren van de Franse marine, en het vorige schoolschip, de kruiser « Jeanne d'Arc », die in 1931 ingezet werd, vervangen.

Een schoolschip zal het helikopter-vliegdekschip slechts acht helikopters meenemen en een marine-krijgsschool promotie bestaande uit 200 leerling-officieren.

Men weet nog niet welke naam dit schip zal krijgen.

BINNEN ENKELE DAGEN EEN NIEUWE T.V. STRIP IN DE VLAAMSE TELEVISIE

HET is bijna twee jaar geleden dat onze lezers op zekere avond de speakerin van de Vlaamse Televisie op het scherm zagen verschijnen en zich tot alle jongens en meisjes richtten, met de woorden: « En nu brengt de Vlaamse Televisie een nieuwheid: Net zoals alle bladen in binnen- en buitenland krijgt het T.V.-journaal nu ook een strip, bestemd voor de jeugd van 7 tot 77 jaar. En wie hebben we daarvoor aangesproken? Willy Vandersteen, de vader van Suske, Wiske en Lambik. »

EN van die avond af heeft heel de Vlaamse jeugd (én de ouders) achtereenvolgens gekkeken en gefluisterd naar:

- Het Spaanse Spook.
- De Bronzen Sleutel.
- De Schat van Beersel.
- Het Geheim der Giadintoren.
- De Tartaarse Helm.
- De Gezanten van Mars.
- en Tiji Uilenspiegel.

En nu volgt binnen enkele dagen de achtste T.V.-strip: « De Kruiskersburch », waar voor het eerst zullen in meespelen de grappige tante Sidonie en de onvervreemdbare Jerom, in een van zijn planrollen in het historisch decor van een betoverd Schots kasteel, waar twee clans elkaar zonder genade hekampen.

Vooraf de grotere jongens en meisjes hebben kunnen vaststellen dat iedere nieuwe TV-strip telkens weer wat betrouwen ori-

gineler was dan de vorige, rijker aan vondsten en trucages. Zij die b.v. « De Gezanten van Mars » hebben gevolgd met hun album bij de hand, zullen al wel gezien hebben dat de TV-film heel wat meer tekeningen en gasts teide dan het tekenverhaal dat aan de basis lag van de televisiebewerking.

Bij de aanvang van de Tiji-strip bedreunden sommige jonge kijkers de afwezigheid van de vertrouwde Lambik Suske en Wiske, maar ze vonden weldra ook hun gading in dat verhaal, dat van genre en tekenstijl enigszins verschilde van de vorige films, maar waarvan iedereen na enkele weken betroude dat het reeds gedaan was.

★

De studio Belvison, die de televisiebewerking van al deze strips verzekerde, stond nog in zijn kinderschoenen toen « Het Spaanse Spook » werd uitgezonden, maar Belvison is na al die maanden uitgegroeid tot een flink gespecialiseerd filmbedrijf, dat in zijn genre enig is in West Europa. Een kleine ploeg tekenaars en technici werken met aandacht en overtuiging aan de opvoering van de kwaliteit van de TV-strip, een formule die door de Vlaamse Televisie werd gelanceerd en die thans met succes wordt overgenomen door verschillende buitenlandse stations, waaronder dat van Parijs, dat op de meeste TV-gebieden doorzons de toon aangefelt.

Vergeet niet in te schakelen op dinsdag 4 juni, voor het eerste deel van de achtste T.V.-strip van Willy Vandersteen « De Kruiskersburch » waar aardig wat zal in geknakt worden door een specialist in 't vak Jerom!



Het grote ogenblik is aangebroken. Weldra wordt een ingewikkelde trucagepenseel gefilmd: de aanval van een reuzenrijger op een vliegende schotel! (Uit « De Gezanten van Mars »)

EN WELDRA... Een boeiend tekenverhaal:

BADEN POWELL



EEN AUTOPARK MET 12 MOOIE AUTO'S EN VRACHTWAGENS VOOR 89 FRANK

Alle typen van auto's, grond, farmant, 8 cm lang, ren, wagens, bestelwagens, pampiers, en politiewagens, jeeps, limousines, enz. Met een, gegandeerde Amerikaanse fabriek. Het aanbod is beperkt, schrijf dus nog vandaag.

BESTELBON

Stuur mij, betaalbaar aan de postbode, vier Amerikaanse auto's.

12 auto's van alle typen 89 F. 21 auto's van alle typen 169 F. Terug te sturen naar

L'ARTEX

Genèvestraat, 496 T, Brussel
Tel 15.68.71

Le Tigre

uw vulpen!

Wil je "pootje baden" in je tuin...

KOM DAN NAAR CHRISTIAENSEN

ANTWERPEN Huidcvlterstraat 12, Tel 38 67 99
BRUSSEL: Bismarckstraat 28, Tel 12 23 66

Uitgebreid gamma van zwembaden, plooibare of om op te blazen
"Zeet sievig", 25' goedkoop dan overal elders

Om op te blazen	Stijl rechthoekig, zeer gemakkelijk om te monteren	Stijl, groot en rond
1 meter	290 F	120 x 90 x 23
1,30 m	365 F	150 x 105 x 23
1,45 m	325 F	180 x 120 x 30
1,63 m	625 F	240 x 120 x 30
		240 x 120 x 30

240 cm diepte 50 cm - 2295 F
300 cm diepte 50 cm - 2995 F

Bilnor



Het Spook van de

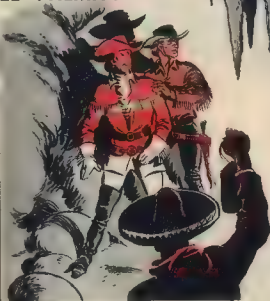
PRAIRIE

Buffalo Bill en Hickok, vergezeld door señor Gonzalez, komen bij de geheimzinnige grot aan. Wat zullen ze er vinden?

IN DE GROT VAN EL PALMITO



1 BUFFALO BILL, Hickok en Gonzalez kwamen even voor de middag in het gezicht van de geheimzinnige grot. « Wij stoppen hier, zei de Mexikaan. Het is best onze paarden hier vast te binden en de rest van de weg te voet af te leggen. Enkele minuten later betraden onze vrienden, geleid door Gonzalez die een brandende lantaarn droeg, de grote zaal waar de verschuimende plaatsvonden. Het was er belledonker en ijsig koud. Plotseling bleef de gids staan en hief de lantaarn op.



2

SENORES, zei hij, zien jullie ginds die stenen niet? Het is daar dat de geest van de grote sachel verschijnt. Wij zullen trachten tot daar te komen. Pas op, want het is hier glad! » De echo's van de stem van de Mexikaan weerkaatsen langs de wanden en vulden heel de zaal met een angstwekkend dreunen. Plotseling voelde Hickok een koude rilling langs de rug lopen. Aan de andere kant van de grot, had hij een gerucht waargenomen. « Pas op, baas, flusterde hij Buffalo Bill toe. Hij kreeg niet de tijd zijn zin te voltooien, want daar weerklonk een schot, onmiddellijk gevolgd door een tweede.

3 PLAT op de grond! Vlucht! schreeuwde Cody, Gonzalez, doof uw lantaarn, men zegt u te goed! » In de stilte en de duisternis, die volgden op de twee losbrandingen, hoorden zij duidelijk het gelukklax van stappen die zich vlug verwijsden. « Onze scherpshut-ter neemt de benen! flusterde Buffalo Bill. Nu zijn opzet mislukt is, tracht hij hier zo vlug mogelijk vandaan te komen. Ze kwamen overeind, Gonzalez, die nog beelde van schrik, ontstak de lantaarn opnieuw. Samen exploreerden zij nu verder de grot. De rest van de tocht verliep rustig. Een half uur later vonden zij hun paarden op de plaats waar zij de dieren hadden achtergelaten.



4

BUFFALO BILL wou in het zadel springen, toen hij door Gonzalez op de grond werd geworpen. Dit geschiedde zo vlug en met zulk een heftigheid dat Buffalo Bill 'n ogenblik verbluft was en uitriep: « Ben j gek! » Daar knalde een schot en een kogel floot op slechts enkele centimeters boven zijn hoofd weg. Er volgde ditmaal geen tweede schot. Luid hoefgetrappel verwittigde onze vrienden er van dat hun aanvaller het harenpad koos.



22
4



5 TWEE moordpogingen in minder dan één uur, zei Buffalo Bill, terwijl hij overeind sprong. Verdruvel! Men weet zijn tijd goed te gebruiken in het land... Dank u, señor! voegde hij er aan toe, terwijl hij zich tot Gonzalez wendde. U redde mij het leven! Maar hoe kon u raden dat men zou schieten? — « Door de zon, antwoordde de Mexikaan met een schuw glimlachje. Ik keek naar de rotsen en zag daar de loop van een geweeschitteren! »



6 U HEBT vlugge reflexen! antwoordde Buffalo Bill lachend. Kom, mij rijden; naar Animas terug. Het is hoogtijd dat wij ernstig met de sheriff praten. Ik kan mij reeds voorstellen wat een gezicht hij zal opzetten als wij hem onze avonturen van hedenmorgen opdissen! »

Hugo sloot de ogen. Plotseling rukte hem in de ruimte. Hij kliefde door de lucht. « Ik val te pletter! » Daarna kwam de redding.

DE REDDING LIGT

VERHAAL VAN J.-CL. PASQUIEZ



moet men zich echter wel wachten hem te gebruiken.

— Waarom dan wel?

De baas sloeg zenuwachtig op de helboom, terwijl hij zijn helper aanstaarde.

— Je ziet toch wel dat de kabine niet naar beneden afdijft! Een bewijs dus dat de kabel niet gebroken is, indien dit zo was, dan zouden wij in slechte papieren zitten, beste vriend. Sinds 35 jaar oefen ik dit beroep uit en had slechts één klein ongeluk. Het was in '34. De kabine begon te glijden. De helhel was echter minder sterk. Ik zette de rem aan en de kabine werd geblokkeerd. Hier bevinden wij ons boven de kloof van Lewiston, 500 voet boven de aarde.

— Errr!

Maak je vooral geen zorgen, beste! De ondersteuningskabels zullen nooit begeven, maar je kan je inbeelden wat er zou gebeuren indien ik nu de rem aanzette. Eens de uitschakelaar hersteld, zou de kabel de geblokkeerde kabine aantrekken. In dit geval moest ofwel de kabel breken, ofwel moesten de remmen begeven. Het is dus niet het ogenblik om grijpen te maken!

Wilcox boog voorover naar de hoofdkabine, waar hij hoorde zingen.

— De toeristen hebben niets opgemerkt. Het is beter zo.

Hij had zijn zin amper voltooit, toen een hevige schok de twee mannen tegen het raam wierp. Van alle zijden steegen kreten op. De reizigers werden door elkaar geschud. Wilcox vloekte en stootte 'een kreet uit, terwijl hij met de vinger een draad aanwees die voor het venster bungelde.

— De kabel!

— Gebroken!

Het is de tractiekabel! Ik begrijp er niets van, stotterde hij. Het is ongelukkig!

Hij greep de helboom en drukte hem neer.

— Ik had mochtens de handrem niet aangezet.

De kabine wiesde nu heen en weer in de wind. De wachtgreep Hugo zenuwachtig bij de schouder.

— Blijft hier, zei hij een vlugge blik werpend naar de glazen deur, die hen van de reizigers scheide. Ik zal trachten hen gerust te stellen. Wij moeten ons in elk geval niet noodloos zorgen maken. De kabine is stevig aan de ondersteuningskabel gehecht en de rem is aangezet. Wij zullen wel zien.

Hij verdween. Hugo bekeek de beweegplaatse en ontspannen draad, die boven de alarmlamp hing. Hij kreeg de gelegenheid niet zichzelf vragen te stellen. Wilcox kwam weldra terug.

— Ik heb hen de waarheid gezegd. Ik mocht ze hen niet verbeden. Het is trouwens gemakkelijk hen te laten geloven dat wij geen enkel risico lopen.

— Ik veranderst dat dit het geval is?

Wilcox zuchtte.

— Ik zie echter niet goed in hoe men ons zal verlossen. Wij bevinden ons zo hoog. Het weder is te slecht opdat men ons hulp zou kunnen sturen per helikopter.

— Wij kunnen toch wachten tot de storm voorbij is?

De baas haalde de schouders op.

— Eerlijk gezegd moet ik je bekennen dat het weder mij erg ongerust maakt. Wij worden veel te hard over en weer geschud. De kabels lopen gevaar door de katrollen doorschuurd te worden. Wij moeten een beslissing nemen.

Hij liet de armen zakken met een gebaar van spijt. — De storm duurt gewoonlijk drie dagen. Dat volstaat om ons in de alarmlamp te slingeren. Vijfhonderd voet!

— Dat is niet erg aanmoedigend!

De stem van de wachtgreep zachtte.

— Ik overdrijf misschien. Indien wij eens trachten de kabine te laten neerlijden, terwijl ik zachtjes de rem ontspan?

— Een goed idee, baas! Maar u herinnert zich toch dat de rem niet aangezet was toen de kabel brak? Ondanks dit bleef de kabine ter plaatse.

— Je hebt gelijk, beste vriend. De kabine werd dus niet door de rem geblokkeerd. Wij zullen er ons overigens van vergewissen.

Hij voegde de daad bij het woord en drukte de helboom naar omhoog.

De kabine bewoog niet. De twee mannen keken elkaar aan.

Een defect aan de katrollen wellicht? Veronderstelde Hugo.

— Mogelijk. Ik zal het nagaan.

— Maar hoe, baas?

— Door dit venster!

— Ik ga met u mee!

— Neen! sneed Wilcox af. Blijft hier om de reizigers aan te modderen.

— U denkt er niet aan, op uw ouderdom! Neen, laat mij gaan! Wanneer men twintig jaar is, is men leniger. U kunt mij desgevallend de werktuigen doorgeven.

Wilcox sloeg de ogen neer. Het was waar. Hij was niet heel jong meer en bovendien moest er iemand zijn om de rem te hanteren. Hij aarzelde.

— Het dak is zeer glad.

Hugo had zijn vest reeds uitgetrokken. De wachtgreep nam een beslissing.

— Goed! zei hij eindelijk. Maar vooral geen onvoorzichtigheid. Het dak is spiegelglad. Vergeet niet dat een alarmlamp

AT gebeurt er? vroeg Hugo plotseling ongerust.

De wachtgreep, Wilcox, glimlachte en antwoordde kalm.

— Ho, niets ernstigs! Een kleine hapenaar.

— Een hapenaar, baas? nep de jongeman uit.

Hij trachtte door het venster de steile en naesneeuwde helhel van de berg te onderscheiden die door een reusachtige witte wolk aan het gezicht onttrokken werd. De roemen vor de

kabine trilden onder de windstoten en de haagelvlagen.

— Dat komt meer voor bij noodweer, zei Wilcox. De kabelspoorweg danst lijk een geleed op en de tractiekabel ondervindt een zekere weerstand. Dit volstaat om een uitschakelaar te doen springen. Laten wij hen de tijd om daarboven de zekering te herstellen en wij vertrekken opnieuw. Het is een zaak van enkele minuten!

Hij greep een helboom, dicht bij het venster geplaatst.

— Deze helboom bedient een hulprem. In een geval, als dit



iets hem van de stelling. Een onzichtbare kracht slingerde ijskoude licht en vond de tijd te denken : « Het is gedaan ! schok, een eigenaardig zachte schok...

AAN HET EINDE VAN DE WEG

GEILLUSTREERD DOOR D. ATTANASIO

van vijfhonderd voet beneden te gaapt.

— Ik vergeet het niet!

Wilcox gaf hem een vriendelijke slootje in de rug. De jongeman opende het venster. Een ijskoude wind sloeg hem in het gezicht.

— Vergewis je eerst van de situatie! Daarna, indien nodig, zal ik je de werktuigen overhandigen.

— In orde!

Terwijl Huqo zich naar buiten haastte, greep Wilcox hem bij de knieën. Met een krachtige zwaai trok Huqo zich tot op het dak. Zoals de wachter het voorzien had, was de oppervlakte gevaarlijk glad. De jongeman legde er zich op toe niet voorbij dit dak te kijken, noch vooral naar beneden. Hij begon voorzichtig te kruipen. Het was niet gemakkelijk. Het plat dak schonkelde onophoudelijk en de jongeman zou door de kleinste onhandigheid in de diepte gestort zijn. Hij besloot echter het metaal steel waar bovenop de katrollen bevestigd waren. Hij richtte zich op en hield zich vast aan een balk. Het landschap draaide rondom hem en de wind was ijskoud. Plotseling beelde hij het lijk van een geweldige vogel uit, die achtereelk versleten, gekneld tussen een kabel en een katrol. Als in een flits boogreep Huqo wat er voorvoelen was. Het beest, waarschijnlijk uitgespit, was op het mechanisme gevallen dat het onmiddellijk verpletterd had. Ziedaar waarom de kabine geblokkeerd werd.

Huqo keerde voorzichtig terug naar de rand van het dak, vlak boven het venster. De mist was zo dicht dat de grond onzichtbaar was. Het was trouwens te laat. De jongeman richtte zich plots tegen het dak om beter de duizelslakte tegen te gaan en boog het hoofd over de afgrond.

— Baas, schreeuwde hij, een vogel, waarschijnlijk een ara, werd in de katrollen gevat.

Er viel een ogenblik stilte. Eindelijk antwoordde Wilcox:

— Maak hem hiermee los!

Een hamer en een breekijzer verschenen, die Huqo met zijn versleten vingers vastgreep. De stem van de wachter sloeg tot hem op.

— Ga vooral zachtes aan te werk! Ondertussen zet ik de rem aan, zo hard ik kan. Het komt er op aan niet langs de kabel naar beneden te glijden aan 100 km per uur. Wanneer je klaar bent en alles terug op zijn plaats bevestigd is, zal ik je helpen terug in de kabine te geraken. Ik laat de rem dan lichtjes los en wil laten ons langzaam tot in Falkhill glijden. Akkoord?

— O.K., baas!

Moeizaam kroop Huqo terug naar de stelling en begon zijn ondoordringbare werk. Met de ene

hand hield hij het breekijzer vast met de andere de hamer. Uit vrees uit te glijden had hij zijn benen rond een balk gekruist, die het stel ondersteunde.

In een wolk van pluimen viel het lichaam van de vogel uiteen. De kabel werd letterlijk opgehouden en de katrol verplaatst. Tussen beiden werd het lijk van de arend vastgeklemd. De wind huilde zonder mededogen. Huqo zwoegde voort, de handen ijskoud en stijf. Een laatste rest belette de kabel de katrollen te raken. Huqo plaatste er zijn breekijzer tegen. Hij hief de hamer op om te slaan. Plots, alvorens hij de tijd kreeg zich rekenschap te geven van wat er gebeurde, sloeg het gereedschap hem brutaal uit de handen. Een metaal stuk maakte zich van de wielen los en werd als een kogel in de lucht geslingerd. De schok schudde hem bijna los. Instinctief liet hij de hamer vallen en greep zich aan het stel vast. Het wiel draaide als een motor, die geknedeerd werd. Het dak daverde.

— Waarop wacht Wilcox toch om te remmen? jammerde hij.

De wind sloeg hem om de oren. Hij richtte het aangezicht op en plotseling spalkte hij zijn ogen wijd open. Hij begreep wat er omging. De rem, die geknedeerd werd, werkte niet meer. Hij had door het verwijderen van de vogel de kabine vrijgemaakt, die nu in volle snelheid langs de ondersteuningskabels naar beneden alsed. De kabelspoorweg trilde en daverde dat horen en zien van een val. Huqo drukte zich tegen de balk in Midden in dat lawaai, had hij het vaak idee dat zij beneden de wolk

gekomen waren, waar het land schap terug zichtbaar was.

De kabine vloog met een ongeloflijke snelheid de dood tegemoet. Als in een weerlijk zag de jongeman de afschuwelijke ramp en het uitendelijk te pletter storten. Denebomen die den als pijlen voorbij ter hoogte van het dak. De kabine stak het punt Stone voorbij, waar de kabelspoorweg bijna de grond raakte. Daarop zou de val stier naar beneden gaan tot aan Falkhill. Reeds boog de kabel naar de diepte.

De vaart van de kabine versnelde. De katrollen spuwden vonken. Huqo sloot de ogen. Plotseling rukte iets hem van de stelling. Een onzichtbare kracht slingerde hem in de ruimte. Hij kliefelde door de ijskoude lucht en vond de tijd te denken: « Het is gedaan! Ik val te pletter! » Daarna kwam de schok, een eigenaardig zachte schok. Hij opende de ogen, bewoog het hoofd. Hij zag de lucht en begreep. Hij bevond zich in een smal gat, ongeveer tien voet diep. Moeizaam richtte hij zich op en verscheen aan de oppervlakte. Hij gaf zich achtereelk rekenschap van wat hem overkomen was. Zijn brutale val had hem diep in de zachte sneeuw van het punt Stone gedrukt. Hij knipperde met de ogen en wreef zijn nat aangezicht af. Wat was er van de anderen geworden? Hij had lust om te schreeuwen,

maar de ontroering sloegde hem de keel dicht. Hij gelukte er in overeen te komen en deed enkele stappen. Plotseling deed een stem hem opspringen.

— Hohe! Huqo!

Hij keerde zich om en stond als aan de grond genaagd van verbazing.

Niet ver van daar, op enkele meters boven de grond, hing de kabine stil aan de kabels en door het venster wuilde de wachter energiek met zijn armen.

— Wilcox! schreeuwde Huqo. Allen in leven?

Wilcox knikte.

— Allen goed! Enkele lichte schrammen. Het is een miracul!

Huqo bleef verbouwereerd staan, de mond wijdopen, terwijl hij al die gezichten achter de bedrupte vensters versloopte. De wachter met de trillende vinger die gebroten kable. Huqo volgde hem met de blik. De kabel scheen zonder einde.

— Kijk! riep Wilcox uit. Je zal begrijpen! De kabel draaide zich rond die denneboom, die antwoordde werd. De boom werd vastgeklemd tussen andere bomen van het woud, waardoor de kabine aqremd werd, zodat al te grote schokken te ondergaan. Wij ontsnapten op het nippertje.

Hij voegde er aan toe, terwijl zijn stem plots oversloeg:

— Wat jou betreft, beste vriend, ik dacht dat je er was!

Als een kind liet hij het hoofd vallen. Een ogenblik op de armen vallen.

Huqo sloot eindelijk de mond en de ogen gericht op de stalen draad, die in de nevel verdween, viel hij slapies neer in de sneeuw.

— Ja, zuchtte hij, men kan we zeggen dat we op het nippertje ontsnapten!





¹ DE oceanografische opzoekingen waarover wij het hadden in ons vorig nummer, luiden ongetwijfeld de verovering in van een nieuw continent, het grootste van onze planeet, de diepzeegebieden. De parel en de sponszonnissers hebben nooit vermoed dat zij de voorhoede zouden zijn van deze nieuwe verovering. Thans is de grote rush naar de onderzeese rijkdommen voor goed begonnen. Morgen zullen de mensen zeewier kweken, in aanvang van de korenvelden.

DE Venezoluanen eten nog geen zeewier, maar laten de motoren van hun wagens toch reeds draaien met brandstof, die ze uit de bodem van een meer halen! Je hebt waarschijnlijk al wel horen spreken van het onderwater-petroleumveld dat zich op de bodem van het Maracaibomeer in Venezuela bevindt?

De beelden van de drijvende boortorens werden door film en televisie algemeen bekend. Het blijkt dat niet alleen in Venezuela zwart goud op de zeebodem te vinden is maar ook elders en dat men niet zeer diep zou moeten boren. Men zou alleen maar moeten boren rond de kusten van de continenten die omringd zijn door wat men een onderzeese drempel zou kunnen noemen, die niet dieper ligt dan 200 m. Deze «gaanpaden» zijn zeer rijk aan petroleum, en hun oppervlakte bedraagt 30 miljoen km², d.w.z. dat deze petroleumvelden zo groot zijn als heel Afrika! Volgens de opzoekingen zouden de petroleumbronnen onder de aarde in het totaal op 90 miljard ton geschat worden, maar de petroleumvoorraden in de randgebieden van de continenten worden op 150 miljard ton geraamd!



3

OM deze schattingen met min of meer nauwkeurigheid te kunnen doen, heeft men de zeebodem systematisch moeten prospecteren, en men is er nog niet helemaal mee klaar gekomen, want onvermoeibaar worden de opzoekingen verder gezet aan boord van schepen die uitgerust zijn met ultrasonische opsporingsmachines, onderzeese meetbuisen, microbiologische duikklokken en vliegtuigen.

Maar de onverzadigbare mens zal zich niet tevreden stellen met zeewier en petroleum. Hij wil ook de bewegingen van de zee beheersen. De waterstanden (hoge en lage tij) zullen eveneens gebruikt worden als kraakbron en zodoende zullen de «witte steenkool»-voorraden onuitputtelijk worden.

En daarna? Wel, dan blijven er nog de andere planeten te exploreren. Tenzij de eventuele bewoners van die planeten, er vóór ons zouden aan gedacht hebben, en ons het eerst bezoeken.



Frang trekken onze vrienden door de eindeloze woestijn



SHERIFF! SHERIFF!
Sta toch op! Om de liefde Gods,
sta op!



Niets te doen! Hij is bewusteloos!
Wij zullen hem moeten dragen!
He! Kleine Poedel!
Kom ons helpen!



KLEINE POEDEL!



Kleine Poedel! Sta recht! Toe, nog
wat moed! Ik ben er van over-
tuigd dat we bijna alles achter de
rug hebben!



Even later

Ik geloof niet dat we, geladen zoals we zijn, ver zullen
geraken.. Wordt Dog Bull niet te zwaar?..

Maar neeh! De baas ziet er alleen maar
sterk uit, in werkelijkheid weegt hij
niet veel!



Maar enkele mijlen verder stort
Chick Bill op zijn beurt ineen,
uitgeput door de hitte en de
dorst ..



Wel, verdorie! Hij nu ook al! Maar waarom willen die
toch allen slapen?..



Och, kom! Ik vraag me af
waarom ik ook niet een
dutje zou doen?.



En indien een van jullie voor de anderen wakker wordt,
dat hij dan maar niet te veel gerucht make!



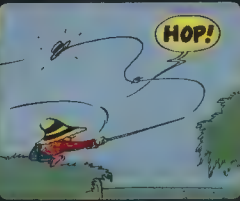
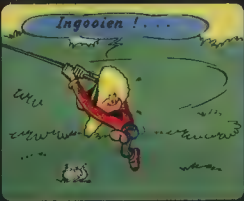
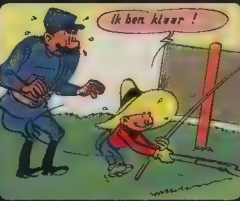
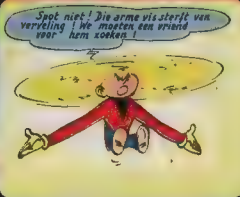
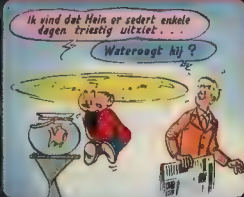
En Kid Ordinn sluit de ogen, en
daarmee is het gedaan. Er blijft
geen hoop meer. De goudmijn
van Dog Bull zal alleen maar een
schone droom geweest zijn.



EINDE (1)

Het zou niet plezierig zijn, moest dat nu eens waar zijn, he?...

(Wordt voortgezet.)



7 tot 77 jaar en ... de anderen!

De vis bijt niet... Herbeginnen!



HOP!



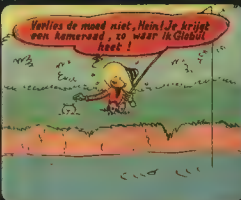
Hier zit waarschijnlijk niet veel vis! Nog even proberen...



HOP!



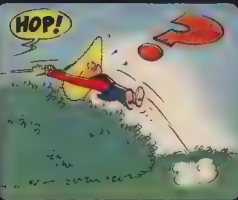
Verlies de moed niet, Hein! Je krijgt een kameraad, zo waar ik Globul heet!



Nog even een beetje verder proberen...



HOP!



Du wil je op een goedkoop wijze een pak dansschaffen, vriendje!



Enkele ogenblikken later...

En ik meende dat hengelen een vredzame, rustige sport was...



Wat een tegenslag! Nu heb ik geen 'das meer!

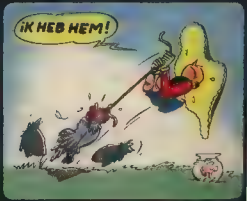


Na enkele minuten zoeken

Dat moet een grabe zijn!



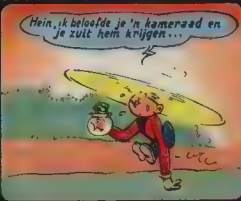
IK HEB HEM!



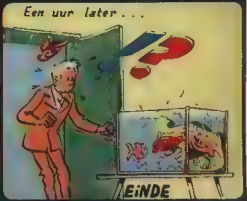
TOK TOK TOK!



Hein, ik beloofde je 'n kameraad en je zult hem krijgen...



Een uur later...



EINDE

HALLO, HALLO, HIER LUC VARENNE!

ECHO'S OVER
BORDEAUX-PARIJS EN ISLAND...

BINNEN enkele dagen zullen twee grote sportmanifestaties de liefhebbers van de twee meest geliefde sporttakken in ons land opnieuw begeesteren: Bordeaux-Parijs voor de liefhebbers van de wielersport, België-Island voor de entoesiasten van de voetbalsport.

BORDEAUX-PARIJS, ook de « derby van de weg » genoemd, is geen koers zoals de anderen, alleen reeds omwille van de 500 km die wel op een bijzondere wijze « verslonden » worden. De concurrenten leggen immers het grootste gedeelte van het parcours af achter moto's. Dit jaar wordt zelfs een nieuwigheid ingevoerd: de koers zal nl. volledig achter gans makers verreden worden!

Destijds verlieten de renners Bordeaux midden in de nacht en moesten twaalf uren rijden, volledig aan zichzelf overgelaten (wat reeds aanmerkelijk de duur van de langste rit van de Ronde van Frankrijk overtreft). Ze vervolgden daarna hun gangmakers die hen, fris en uitgerust, verplichtten het tempo te verhogen! Het was dan ook slechts op dat ogenblik dat de beslissing in de koers viel.

Dk heb het geluk Georges Ronsse, een van de grootste renners van de fameuze « derby van de weg », als chauffeur te hebben in de Ronde van Frankrijk. Zoals je weet behaalde de Antwerpenaar driemaal de overwinning. Hij spreekt er mij dan ook dikwijls over. Het is me steeds opgevallen hoe veel belang hij hecht aan de « inzinking » die zich bijna onvermijdelijk in de loop van de koers voordoet. Naar het schijnt slaat de « man met de hamer » hard in Bordeaux-Parijs, d.w.z. dat plotseling, dan wanneer alles vlot en gemakkelijk schijnt te verlopen,

de beenen niet meer meekunnen en de spieren slap worden; hoe harder men op de pedalen duwt, des te minder komt men vooruit, en dat terwijl de anderen, die tot dan toe van een inzinking spaarsd bleven, je voorbij flitsen met de glimlach op de lippen. Dat is de slag van de hamer! Talrijk zijn zij die dit kwaad moment niet kunnen doorbijten en opgeven. Zij echter, die tegen een dwijfje kunnen en die vooral geduld kunnen oefenen, rijden door ondanks alles, lopen talrijke minuten vertraging op, maar weten zeer goed dat zij, die voor hen rijden, eveneens aan dergelijke inzinkingen ten prooi kunnen vallen en dat zelfs de grootste achterstand kan ingelopen worden.

Wenig renners voelen zich geroepen voor deze krachtproef en bovendien zijn er weinig konstruktors die de enorme kosten van een dergelijk avontuur kunnen dragen.

WAT nu de match België-Island betreft, dit is de tweede in de reeks schietwedstrijden voor de wereldbeker. De IJslanders zijn ons valstrekt onbekend. Niemand weet of zij goede of slechte voetballers zijn. Een ding is zeker: het zijn nieuwelingen in de competitie. Normaal zouden zij zwaar moeten geslagen worden. Ik zou echter niet hetzelfde durven beweren voor de terugwedstrijd, die in september a.s. te Reikjavik zal gespeeld worden. Deze match zal immers midden in de winter betwist worden in deze noordelijke streek en onze Rode Duivels lopen de kans de match op schaatsten te moeten spelen! In elk geval zullen onze tegenstanders hetzelfde ongemak ondervinden, vermits ze bij ons komen spelen in de maand juni! Hun vriend is immers de warmte!

Professor Ricardo

VERMENIGVULDIGEN IS
KINDERSPEL!

NEEM een vel karton van 25 cm x 24 cm (fig. 1). Plooi het dubbel ten einde een dubbele rechthoek van 25 cm x 12 cm te bekomen (fig. 2) die, na links en bovenaan met plaklint te zijn dichtgemaakt, zich als een gesloten omslag zal voordoen, opendoend aan de rechterzijde. Aan deze zijde breng je in het karton een kleine inkerving aan met de schaar, zodat we de inhoud, die we er wilden ruilen inleken, gemakkelijk kunnen uithalen (fig. 3).

Leten wij echter de linker- en de bovenzijde voorlopig nog niet dichtkleven met ons plaklint. Wij moeten immers vooraf de ideale bewerking die als oppervlakte voor ons apparaat dienst moet doen. Wij brengen er kleine, ronde gaatjes in aan — hetzij met een penneknip, hetzij, wat nog beter is, met een perforator — op de plaatsen aangegeven in onze figuur 4 (56a bovenaan, afgezonderd, dan negen andere in lijn een weinig lager).

Schrijf dan met Chinese inkt alle lijnen cijfers en tekens neer op dezelfde zijde, zoals ze in onze figuur 4 voorkomen. Zodra dit gedaan is, mag de linker- en de bovenzijde dichtgekleefd worden en zo hebben wij het omslag klaar!

Nu moet een kaart vervaardigd worden uit een lichter karton, dat PRECIES dezelfde afmetingen heeft als de binnenzijde van dit omslag.

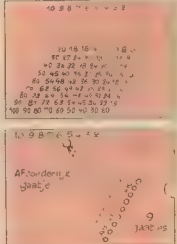
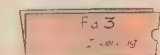
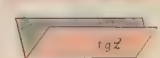
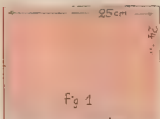
zodat zij gemakkelijk daarin over en weer kan schuiven zonder nochtans te veel naar links of rechts te kunnen bewegen. Wij schuiven deze kaart in het omslag, langs de ingekleurde opening van rechts, meer niet verder dan tot aan het bovenste gaatje dat wij zo even in het omslag hebben aangebracht. De kaart dient slechts enkele millimeter voorbij dit gaatje te worden geschoven. Dan schrijven wij op de kaart doorheen het gaatje het cijfer 10, steeds met Chinese inkt, vervolgens doorheen de negen andere gaatjes in de volgende lijn de volgende cijfers: van boven naar beneden: 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80 en 90.

Zodra de inkt goed droog is, duw je de kaart enkele millimeter dieper in het omslag en herbegin je de voorgaande bewerking, doch schrijf nu doorheen het bovenste afgezonderd gaatje het cijfer 9, en in de negen gaatjes die veelvouden van 9, d.w.z. 18, 27, 36, 45, 54, 63, 72, 81, 90.

Je zal reeds begrepen hebben dat het volstaat dezelfde bewerking te herhalen voor het cijfer 8 en zijn veelvouden, voor 7 en zijn veelvouden, enz., tot en met 2 en zijn veelvouden, waarbij telkens de kaart enkele millimeter verder in het omslag geduwd wordt.

Wanneer je dan de kaart volledig terug uit het omslag trekt, dient zij zich wel te doen zoals onze figuur 5 aangeeft.

Het zal een kinderspel zijn de uitslag van een vermenigvuldiging te vinden, dank zij dit origineel systeem!



GRENADIER

ACTOR

VERTELT...



(1) Vooruit, wij vertrekken!

De GESCHIEDENIS van de WERELD

TEKST VAN 1 SCHOONJANS

GEILLUSTREERD DOOR F. FUNKEN

HET RIJK VAN KAREL DE GROTE

DE geschiedenis van Karel de Grote werd geschreven voor Einhard en Alcuin, of Alcuinus, die in de onmiddellijke omgeving van de keizer leefden. Zij hebben ieder een « Vita Karoli » op hun actief. In een van deze oude kronijken leest men dat hij « magnus bello » was, groot in de oorlog, en « major pace », groter nog in de vrede. Karel de Grote was niet alleen een groot veroveraar, maar ook een puik organisator en dit laatste was zeer belangrijk, gezien de uitgestrektheid van zijn rijk.



1. DE MEIVELDEN

KAREL DE GROTE eerbiedigde de zeden en gebruiken van de verschillende volkeren die hij had onderworpen. Hij vaardigde een wetten uit de zogenaamde kapitularen die opgesteld werden tijdens de vergaderingen die iedere lente werden gehouden en Meivelden heten. Deze « feyre van doring » samengesteld uit geestelijken en leken, de bisschoppen van Karel, plaatselijke, binnens en soms zelfs de boeren uit de streek, werd voorgezeten door de keizer zelf.



2. GRAVEN EN MARKGRAVEN

Het grote rijk werd verdeeld in gouwen of « pagi » en de administratie ervan toevertrouwd aan graven. Deze graven spraken recht inden de belastingen en leidden de troepen. De gouwen van de grenzen waren markgraven, dus dit van Barcelona en dit van Oostrijk. Zij werden bestuurd door een markgraaf die machtiger was dan een graaf. Om machtsmisbruik tegen te gaan, stuurde Karel de Grote zijn toezichters of « missi dominici », gezanten van de meester, uit. Ze waren steeds met zijn tweeën een edelman en een bisschop. De « missi dominici » waren gevraagd om het rijk te

3. SCHRIJVEN

KON HIJ NIET... KAREL DE GROTE stichtte scholen. Zij werden meestal geleid door monniken en het gebeurde dat de keizer er onverwacht een « leje kwam nemen tot schrijven van de slechte leerlingen ». In die scholen leerde men zingen, lezen en schrijven. Niet om het even hoe schrijven, maar mooi, en duidelijk. De calligrafen van de kloosters schreven de werken uit de Oudheid over en verlichtten ze met fraaie miniaturen. Het is dank zij hun werk dat heel wat waardevolle teksten uit de Oudheid voor het nageslacht bewaard bleven. Karel de Grote zelf slaagde er, ondanks het feit dat hij zich veel moeite getroostte, nooit in persoonlijk te schrijven.



4. DE PALEISSCHOOL

TE Aken, waar hij verbleef, stichtte Karel de Grote een soort van universiteit of akademie die de paleisschool werd genoemd. De geleerden uit die tijd bonden veld aan productieve wisselen over de dingen die hen interesseerden: sterrkunde, theologie, spraakkunst en dierleek. Een van de medewerkers van wat men later de Karolingische Renaissance zou noemen, was Alcuin van York. Later werd hij abt van een beroemd klooster bij Tours.



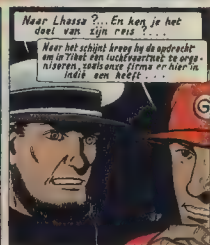
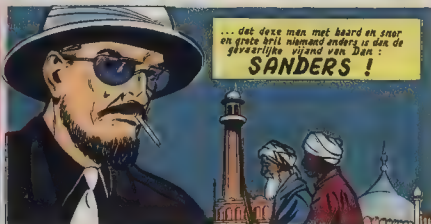
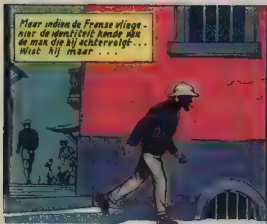
5. AKEN

KAREL DE GROTE stierf te Aken in 814 toen hij, 72 jaar oud, was. Vele legenden werden gegeven rond de gestalte van de keizer en zijn standbeeld prijkt in het hartje van zijn levensstad Aken. De grootheid van Karel koning van de Franken bestond daarin dat hij een christen Europa maakte. Zijn er genog viel dit niet in, zijn dood weer uiteen.

(Wordt vervolgd)

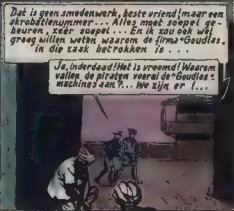
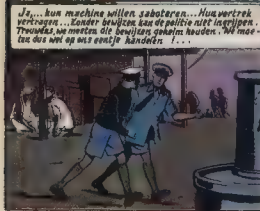
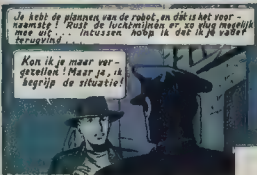
DE MUUR VAN

TEKST EN TEKENINGEN DOOR ALBERT WEINBERG



DE STILTE

Yves heeft een gesprek tussen twee verdachte kerels afgelisterd. Maar hij weet nog niet genoeg...



HET was een jonge vrouw die ongeveer dertig jaar kon zijn. Ze was tenger, bleek en mooi. De vermoedheid stond op haar gelaat te lezen. Ze had brede, blauwe kringen onder de ogen en het rode stof van de weg had op haar voorhoofd en wangen een vreemd masker gelegd, waarin zweetdruppels heldere groeven trokken. Haar kortgeknipt haar en het vuur dat brandde in haar blik gaven haar een beslist, bijna heersuchtig allure.

ZIJ streek haar verkreukte kleren glad en de administrateur stelde Teddy Howard en Jim Lewis aan haar voor.

— Jim Lewis, zo voegde hij er aan toe, is de gids waarover ik u gesproken heb. Het is de beste jager van de streek. Claire Duval?

Jimmy drukte de kleine blanke hand die hem werd toegestoken. Een vraag lag hem op de lippen, maar reeds zei de jonge vrouw:

— Ik ben de vrouw van Jacques Duval, de prospector. Herinnert u zich Jacques Duval nog, mijnheer Lewis? Mijnheer de administrateur heeft me gezegd dat u de laatste blanke bent, die Jacques levend zag, vooraleer hij verdween.

De jager knikte bevestigend.

— Mijn man is nu sedert tien maanden verdwenen maar ik weiger te geloven dat hij dood is. Jimmy wou iets zeggen, maar zij sneed hem het woord af.

— Alles wat u mij zeggen kan, mijnheer, heeft de administrateurs reeds gezegd. Mijn besluit staat vast. Ik wens niet langer in die vreselijke twijfel te leven. Hoe wreed ze ook moge wezen, ik verkiest de waarheid. En vermits niemand de waarheid kent, niemand mij iets kan zeggen, ga ik zelf mijn man zoeken.



Het monster van de

WAM BUTIS

EEN ROMAN VAN MICHEL PHILIPPE

GEILLUSTREERD DOOR REF

Howard kon er Jim Lewis, een jager op groot wild, toe bewijzen met hem de equatoriale jungle van Afrika in te trekken om een onbekend dier te zoeken. Ze krijgen het bezoek van een jonge vrouw

2. - VERTREK NAAR HET ONBEKENDE

Jimmy keek verbaasd op en wilde protesteren, maar zij sneed hem een tweede maal het woord af. Haar gelaatstreken werden hard en in haar ogen lag een koortsachtige glans.

— Tracht me niet van mijn voornemen af te brengen, zei ze. Ik herhaal het u, mijnheer de administrateur heeft me daarentrent reeds alles gezegd. Ik vertrek! Ik vertrek alleen als het moet. Ik kom u vragen mijn gids te zijn. Ik heb links en rechts inlichtingen genomen en alle blanken die ik hier ontmoet heb, hebben mij bevestigd dat u de enige man bent die bekwaam is om het spoor van mijn man te vinden. Ik heb alles wat ik had verkocht om dit onderzoek te kunnen instellen. Ik heb wat geld, uw prijs is de mijne.

Ze had dit alles ietwat hordend gezegd, alsof ze vreesde dat men

haar ieder ogenblik zou onderbreken. Jimmy had medelijden met haar. Hij nam haar hand en leidde haar naar de veranda.

— Wij kunnen over dit alles nog eens praten. Kom mee om u op te frissen en iets te eten. U hebt de stad gistermorgen verlaten en u bent beslist uitgehongerd.

Claire Duval volgde gewillig. Achter haar rug maakte de administrateur grote gebaren, waarmee hij te kennen gaf dat hij tegenover zoveel beslistheid niet was opgewassen. Hij had het opgegeven die jonge dame van haar besluit te doen afzien. Zij hield voet bij stek en ten slotte had hij er in toegestemd haar naar de gids te leiden in de stille hoop, dat hij in Jimmy een bondgenoot zou vinden, die mevrouw Duval tot andere gevoelens zou kunnen bewegen.

De boys leidden de jonge

vrouw naar een logeerkamer en Jimmy zorgde er voor dat de administrateur, die ook moe was, zich opfrissen kon. Een half uur later zaten ze beiden voor een stuk koude kip en een mandje exotisch fruit. Claire Duval had een wit kleed aangetrokken, dat ietwat verkreukt was omdat het te lang in haar ijzeren reiskoffer was verpakt geweest. Zij welgerde iets te eten. Er was slechts één ding wat haar interesseerde en dat was, of de gids er in toestemde met haar mee te gaan?

— U hebt mij daarstraks geen antwoord gegeven, zei ze. Mijnheer de administrateur vertelde me dat u waarschijnlijk naar de streek vertrok, waar mijn man is verdwenen. Wilt u mij meene-

Maar stem werd klein, ze brak haast, en de tranen die ze ten koste van een grote zelfbeheersing zo lang had weerhouden,

parelden langs haar lange wimpers. Jimmy schudde het hoofd.

— Dat ware zelfmoord, mevrouw, en ik zou een moordenaar zijn. Indien ik u toeliet die dwaasheid te begaan. Zelfs een man heeft weinig kans heilzuids uit dat avontuur te komen. Voor een vrouw is het

— Neemt u me mee ja of neen?

— Ik zweer u dat ik het onmogelijk zal doen om het spoor van uw man terug te vinden, maar

— Neemt u me mee? herhaalde ze en ditmaal scherper.

— Neen! zei Jimmy rustig.

Er viel een drukkende stilte. De zwijgende getuigen van dit toneel, de administrateur en Howard, voelden zich op hun ongemak. Ze wisten niet welke houding ze moesten aannemen. De jonge vrouw keek Jimmy uitdagerend en half spottend aan.

— Goed! zei ze. Dan organiseer ik zelf een safari en vertrek alleen. Ze snikte en de tranen rolden over haar wangen.

— Ik wens niet langer hier te blijven. Ik heb hier niets meer te zoeken.

Ze stond op.

Maar, ik bid u, mevrouw stamelde de administrateur. De man zag rood, zweette en bette het voorhoofd met een grote kaki zakdoek.

— Mijn vriend Lewis kent de problemen en het is daarom dat hij tracht u van die dwaasheid af te brengen... Ik ik. Verplicht me niet uw expeditie te verbieden.

Claire Duval richtte het hoofd op.

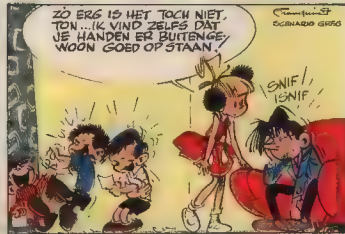
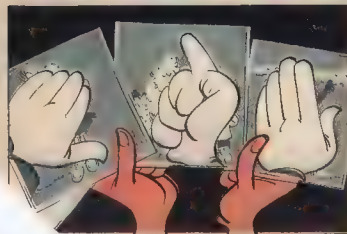
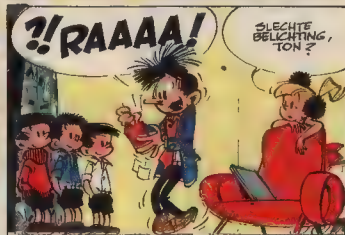
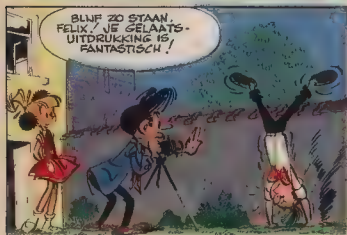
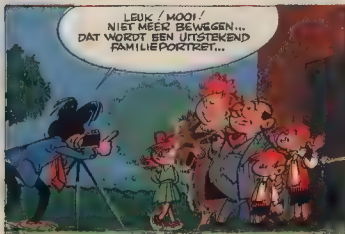
— Denkt u werkelijk dat u me kunt verbieden die expeditie te ondernemen? Indien u me laat uitwijken, kom ik klandestien



Ton en Tinneke



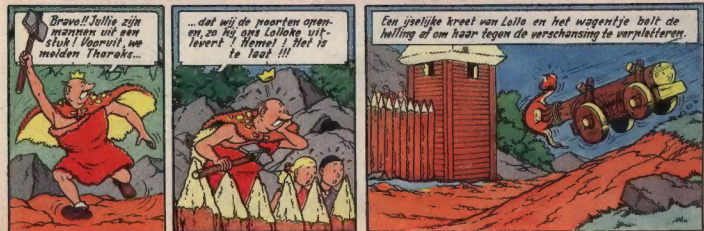
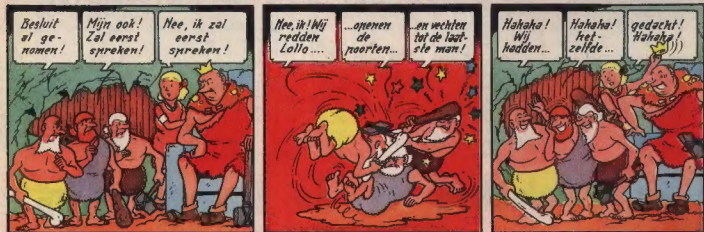
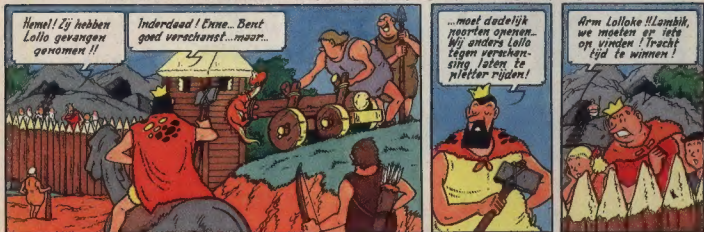
DOOR *Franquin*



De GROENE SPLINTER

TEKST EN TEKENINGEN VAN WILLY VANDERSTEEN

Lambik is klaar voor de aanval... Maar plotseling vallen zijn ogen op een zeer gevaarlijk tuig...



(Wordt voortgezet)

WEG MET HET BIER!



EEN Duitser met name Kleine had een uitgesproken voorliefde voor het blonde bier, en tot overmaat van ramp had hij steeds dorst!

Maar de echtgenote van Herr Kleine, Frau Friedelina, hield niet veel van het veelvuldig bierverbruik van haar wederehalf. Op zeker dag volgde zij hem bijna op de voet, toen hij zich weer naar zijn «Bierstube» begaf. Ze beloerde hem door het venster, en op het ogenblik dat hij een glas wou aan zijn lippen brengen met een voldaan glimlachje, schouderde ze het geweer dat ze had meegebracht, miktte en schoot! De kogel vloog door de ruit, en deed het glas in duizend stukken vliegen. Als hij wonder liep Herr Kleine niet de minste verwonding op. Maar de

ONGELOOFLIJK ZE ETEN SLECHT EN

HET dieet is in de mode. Indien je dit barbaars woord nog niet kent, volstaat het te weten dat het de kunst is van het... eten! Het leert ons wat we moeten doen, om in goede gezondheid te verkeren: zoveel vitamines, zoveel proteïnes, zoveel mineralen, zouten, enz... In één woord, alles is zo haarfijn berekend, dat het dieet onze maaltijden bijna berleidt tot farmaceutische formules.

De aanhangers van de dieettheorie kregen in Afrika echter een zware tegenslag te verduren. Hun theorieën worden in de grond geboord door... de Bantoneggers. Deze Afrikaanse negers houden met geen enkele

Duitse politie vond het geen grap, en Frau Kleine werd opgeleid. Het vervolg van de geschiedenis vertelt ons niet, of Herr Kleine nu geheelonthouder is geworden, ofwel of hij zich weer aan 't drinken heeft gezet om zijn emoties te verdrinken.

DEZE buitengewone foto werd genomen tijdens de paardenwedstrijd van Sandown Park, op het ogenblik dat de deelnemers van de Barclay Steeple-chase de laatste hindernis overschreden. Court Yard en zijn jockey P. Wigham schijnen waarlijk verrast, mekaar uit zo'n ongewone gezichtshoek te zien!

EEN LICHTEND UURWERK

DE Zwitsers zijn fier! Ze hebben weer wat nieuws gevonden op het gebied van uurwerkkonstruktie, waar zij de meesters in zijn, nl. een armbanduurwerk waarvan de wijzerplaat verlicht wordt door een klein lampje!

SCHANDAAL AAN DE UNIVERSITEIT



ENKELE tijd geleden stond heel de Amerikaanse Colgate-uitver

versiteit op stelten. Men had nl. vastgesteld dat er een ei gestolen was. Ho, niet het eerste het beste eitje, maar een buitengewoon ei, dat 15 cm lang was en 6 cm breed, en in 1923 uit de Gobiwoestijn was overgebracht naar de States. Een belangrijk detail: dit ei werd gelegd door een dinosaurus, nu ongeveer 70 miljoen jaren geleden... In één woord: een eerbiedwaardig voorwerp! De

dief moet berouw gekregen hebben, en het ei boezemde hem op de duur zoveel eerbied in, dat hij het 's nachts ging terug bezorgen... op het grasveld voor een kerk van Hamilton, waar het ontdekt werd door de koster. Deze kreeg bijna een hartkrisis, toen hij vernam dat het «eitje» verzekeerd was voor 10.000 dollar (500.000 F.)!



Polochon in de Pampas

GOVERNOR

GETEKEND DOOR

PEREK

EEN VERHAAL AANGEBODEN DOOR



TIJDN

TOCH WAAR!
ALLEN HET TOCH GOED!

van de algemeen aanvaarde regels inzake voeding rekening, en ze stellen het nachts **ZEER GOED!** Alhoewel hun voedingsraantsen veel te weinig calcium en proteïnen bevat, kennen de Bantoes noch kanker, noch hartziekten en zijn de Bantoe-kinderen veel gezonder dan de Amerikaanse kinderen. Bij de Bantoes komt zelden tandbederf voor, en hun beenderen zijn sterker. En dit, alhoewel bijna geen vitamines D in hun voeding voorkomt! De Amerikaanse dieetontvinders weten niet hoe ze dit feit, dat heel hun theorie komt ondermijnen, moeten verklaren!

STEMT VOOR X!



DE Duitsers hebben een eigen aardige machine ontdekt, die voorbestemd is om de kiescampagnes te beïnvloeden. Dit elektronisch toestel kreeg de naam «Shoky» en wordt boven op de schoorstenen van de fabrieken geplaatst. De rook die uit de schoorstenen komt, schrijft dan in de hemel de slogans die men wenst!

31 TOCHTJES NAAR DE MAAN

TERWIJL de «Delta Romeo» zich van niets bewust, ergens tussen Djakarta en Colombo voortzoemde, werd in zijn «ultrekkel van de burgerlijke stand» op Schiphol dik onderstreept het cijfer 25.000 ingevuld. En daarmee was officieel geboektstand dat de PH-LDR «Pontanank» — in luchtvaartjargon kortweg Delta Romeo — als eerste van de 84 K.L.M. vliegtuigen de 25.000 vliegtuigen volmaakte. Tijdens die uren moet de slanke Constellation ruwweg 12 miljoen kilometers hebben afgelegd, dat komt neer op 300 trips rond de aardbol of 31 tochtjes naar de maan.

De Pontanank, die in 1947 in dienst werd genomen en die als eerste vliegtuig in de historie van de K.L.M. de 25.000 vliegtuigen volmaakte, heeft zich in zijn tien levensjaren bijzonder ijverig getoond. Houdt men de acht-urige werkdag aan, dan heeft hij niet minder dan 312 van die dagen per jaar gemaakt, eerst op de New York, daarna op de Verre Oosten-route.

WAT EEN RAMP!

ALVORENS een nieuw boek te schrijven heeft de bekende Belgische politieromanschrijver Georges Simonen de gewoonte een nauwkeurige fysieke en morele beschrijving te maken van ieder belangrijk personage. Elke heid heeft recht op een briefomslag, in dewelke zijn beschrijving wordt gestoken. Op het omslag staat dan de naam en het (ingebeeld) adres van het personage genoteerd. Op zekere morgen vond de meld van minnaar Simonen zo'n heel stel brieven op het bureau van haar baas, en zij dacht dat het allemaal brieven waren die moesten verstuurd worden. Ze kleeft er postzegels op, en droeg ze naar de post! Stel je voor hoe rampzalig de ongelukkige romanschrijver zich voelde, toen hij dit nieuws vernam, waardoor zijn werk van weken werd ongedaan gemaakt... Niemand weet wat er van de brieven geworden is. Maar men kan zich inbeelden welk gezicht de mensen hebben getrokken, die zo'n brief in handen hebben gekregen, en die misschien dachten dat het een beschrijving was van hun eigen persoonlijke...



Nieuwigheid te NEW YORK

DE burgers van de grootste stad ter wereld krijgen binnenkort een nieuwigheid, die in alle Europese steden sinds jaren tot de gevestigde traditie behoort: telefooncellen op de straat. Tot nog toe waren de inwoners van New York, die een telefoontje moesten geven wanneer ze zich buiten hun kantoor of hun woning bevonden, verplicht om het eerste het beste restaurant of winkel binnen te lopen...

GANZEN ALS WAAKHONDEN

DE Britse troepen, die op Malakka de terroristen bestrijden, hebben teruggegrepen naar de oude Romeinse methode en gebouwen ganzen als waakhonden.

Toestellen van de R.A.F. hebben in verschillende versterkte plaatsen ganzen gedropt omdat deze dieren de aanwezigheid van aanvallers veel vlugger dan honden te kennen geven.

ANTWOORD OP DE TEST VAN DE WEEK

BEN JE EEN WILDEBRAS?

10 JA: Wel, jij bent een echte wildebras! Meen je niet, dat het hoog tijd is om wat voorzichtig te worden?

VAN 7 TOT 9 JA: Het is toch wel vreemd, dat er zoveel jongens zijn die denken, wanneer ze niet vol schrammen en bulen van de school naar huis komen, dat ze dan geen echte jongens zijn!

VAN 4 TOT 6 JA: Je weet nog niet goed wat orde, stilte en vrede is. Pas beter op de voorwerpen die men je toevertrouwt!

VAN 1 TOT 3 JA: Zoals eenieder van ons heb je goede en slechte dagen, en niemand mag er fier op gaan nocht wat gebroken te hebben uit verstooidheid of onhandigheid!

0 JA: Jij bent zeer zorgzaam en voorzichtig. Dat is zeer goed!

Het weekblad «KUIFJE»: 12^e jaargang, Lombard Uitgaven, Lombardstraat, 24, Brussel. — P.C.R.: 1900.16. — Uitgever-Directeur: Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel. — Heliograf: De Druckerijen C. Van Cortenbergh, 200-202, Van Volxemlaan, Vorst-Brussel. — KUIFJE-Holland - Singel 353, Dordrecht. — Tel.: 3053 — Giro 655.389 — Abonnement: 5 fl. per kwartaal.

NERLAND: 60 cent. — CANADA en de USA: 15 Cents. BELGISCH CONGO en het buitenland: 10 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND:

Congo: KUIFJE CONGO - P. B. 449, Leopoldstad (B.C.).
Frankrijk: DARGAUD S. A., 60, Chaussee d'Antin, Paris IX.
Zwitserland: INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.

Canada en U.S.A.: PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	Belg. Congo en buitenland	Canada en Ver. Staten
3 maanden ...	95,- F.	105,- F.	\$ 2.60
6 maanden ...	180,- F.	205,- F.	\$ 4.60
1 jaar ...	350,- F.	400,- F.	\$ 7.00

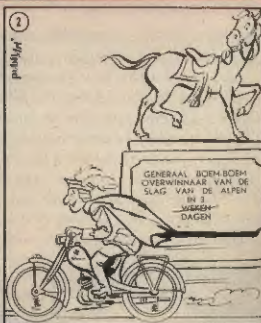
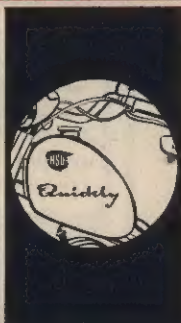
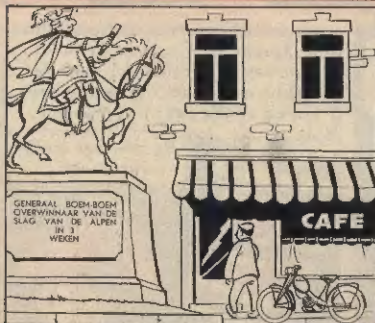
Oplage gecontroleerd door Devea.



Publiciteit: PUBLI 447

00-5-57

Als ze dat geweten hadden...



Kom je QUICKLY kiezen bij AJAX, Maurice Lemonnierlaan, 175, Brussel. Telefoon: 12.08.70

Bobbie slaagt er in het been te ontfutselen van de guepard van de emir...

